

УЗГОДЖЕНО
МО ФАУ у Львівській області

Комітет спеціальних
позашляхових змагань ФАУ
Підкомітет з трофі-рейдів

ЗАТВЕРДЖЕНО
Організатор -
Львівська обласна
громадська організація
«Автомобільний клуб
«Львів 4x4»

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Львівська обласна громадська організація
“Автомобільний клуб «Львів 4x4»”**

**III ЕТАП КУБКУ ЛЬВОВА
З ТРОФІ-РЕЙДІВ
2015**

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

Львівська обл. Старосамбірський р-н.
25 липня 2015

1. Опис.....	3
2. Організація.....	3
3. Заявка на участь у змаганнях. Внески.....	3
4. Екіпажі.....	4
5. Страхування. Медицина.....	4
6. Реклама.....	5
7. Ідентифікація.....	5
8. Адміністративні перевірки і Технічна інспекція.....	5
9. Проведення змагання.....	6
10. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології.....	7
11. Евакуація.....	8
12. Протести та апеляції.....	8
13. Штрафи та пеналізація.....	8
14. Заключні перевірки.....	8
15. Класифікація.....	8
16. Нагородження.....	9
Додаток 1. Контроль проходження траси.....	9

Визначення

Юридична особа — Львівська обласна громадська організація “Автомобільний клуб «Львів 4x4»” (далі - Організатор) організує змагання з трофі рейдів: 3 етап Кубку Львова з трофі-рейдів 2015 (Далі - Кубок), яке відбудеться 25 липня 2015 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та змагань, включених у їх залік, Загальним Регламентом Кубку Львова з трофі-рейдів 2015 (далі - Загальним Регламент), ППТР, технічним вимогам до автомобілів, ATV та UTV для трофі рейдів та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № СВ. _____ від «__» _____ 2015 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Правилами проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР) 2015, Загальним Регламентом Кубку Львова 2015 та цим Регламентом.

Будь-які зміни і доповнення даного Додаткового Регламенту будуть оформлені в бюлетені.

Програма

22.06.2015	Відкриття прийому заявок
25.07.2015	Закінчення прийому заявок
25.07.2015	
08:00	Відкриття Штабу змагання
08:00 - 09:00	Реєстрація учасників, адміністративна перевірка, технічний та медичний контроль
09:15 - 09:45	Публікація списку допущених учасників та стартової відомості, Брифінг, інструктаж з безпеки
10:00	Старт СД першого екіпажу
18:00	Фініш СД першого екіпажу (орієнтовно)
19:30	Публікація попередньої класифікації (результатів) змагання
20:30	Публікація офіційної остаточної класифікації (результатів) змагання
21:00	Церемонія нагородження. Закриття змагання

Загальні умови

1. Опис

1.1. 3 етап Кубка Львова з трофі-рейдів 2015 проводиться 25 липня 2015 року на території Старосамбірського району, Львівської області.

Офіційний час змагання - GMT +03:00, Київський час.

1.2. Етап Кубка Львова з трофі-рейдів 2015 має статус офіційного клубного змагання і є 3 етапом Кубка Львова з трофі-рейдів 2015

1.3. Узгодження:

Узгодження з Підкомітетом з трофі-рейдів Комітету спеціальних позашляхових змагань ФАУ

Узгодження місцевих органів: розпорядження Львівська ОДА.

1.4. Місце знаходження офіційної дошки оголошень та Штабу змагання буде оголошено не пізніше ніж за 5 діб до початку змагання.

1.5. Число спецділянок для кожного заліку - 1.

1.6. Кількість КП СД1 — TOURISM-AUTO, TP1, TP2, TP3, ATV-UTV – не більш 100 КП у кожній заліковій групі. Протяжність СД1 не більше 30 км.

2. Організація

2.1. Організатор змагання Львівська обласна громадська організація “Автомобільний клуб «Львів 4x4»”

2.2. Координати і контакти організатора: Львівська обласна громадська організація “Автомобільний клуб «Львів 4x4»” м. Львів, пр. Чорновола, 45а корпус 6, тел.: +38 (067) 672-10-55 (Павліш Ігор), e-mail: club@offroad.lviv.ua, сайт: <http://offroad.lviv.ua/>

2.3. Організаційний комітет:

Голова організаційного комітету	Павліш Ігор	Львів
Член організаційного комітету	Онишко Віталій	Львів
Член організаційного комітету	Дубиняк Мар`ян	Львів

2.4. Склад офіційних осіб відповідно до п.11.3.1. НСК ФАУ:

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Кардашевський Юрій	Львів	02.13.0013.15
Спортивні Комісари	Козяк Ірина	Львів	02.13.0004.15
	Лагно Тарас	Львів	02.13.0006.15
Директор змагання	Єженков Сергій	Львів	0Н.28.0002.15
Технічний комісар	Карпінський Олег	Львів	03.13.0100.15
Головний Хронометрист	Мар'янин Володимир	Львів	02.13.0005.15

3. Заявка на участь у змаганнях. Внески

3.1. Початок прийому заявок: 22.06.2015

Закінчення прийому Заявок на участь: 25.07.2015

Заявки, подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Організатора.

Кількість екіпажів не обмежується.

3.2. Володарі діючої Ліцензії Представника ФАУ можуть заявити екіпажі для участі в змаганні, подавши заявку в Секретаріат і сплативши заявочні внески.

Попередня заявка може бути передана Учасником Організатору через сайт організатора offroad.lviv.ua, Контактна особа: Павліш Ігор +38 (067) 672-10-55

До участі у змаганні допускаються тільки екіпажі і команди, вказані в прийнятих організатором заявочних формах. Заповнені заявочні форми повинні бути спрямовані організатору протягом строку прийому заявок на участь. Якщо заявочна форма спрямована по факсу або електронною поштою, її оригінал повинен бути наданий до

секретаріату під час Адміністративних Перевірок. Заявочна форма знаходиться на сайті offroad.lviv.ua

Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску вона вважається попередньою.

Учасники, чиї заявки прийняті Організатором, отримують стартові номери за рішенням організатора.

3.3. Розподіл Учасників по заліковим категоріям:

- залік TOURISM-AUTO — беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи TOURISM-AUTO

- залік TP1 — беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи TP1

- залік TP2 — беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи TP2

- залік TP3 — беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи TP3

- залік ATV-UTV - беруть участь Водії, що виступають на квадроциклах групи ATV, беруть участь Водії, що виступають на багі групи UTV.

3.4. Суми заявочних внесків в гривнях:

Індивідуальний залік:

- - 500 грн за екіпаж (членам АК «Львів 4x4» - 300 грн.)

Командний залік:

- - 200 грн за команду.

4. Екіпажі

4.1. Водії, що приймають участь в етапі Кубка повинні володіти діючою Ліцензією Водія категорії: «Д0», «ДЛ», «Д1», «Д4» (тільки для участі на квадроциклах), разовою Ліцензією Водія «Р1», «РЛ», «Р4» (тільки для участі на квадроциклах), або Міжнародною Ліцензією Водія, виданих ФАУ, та представника категорії: : «СР», «ПІ», «ПН», «СТ», «ПК», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ.

Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

Окремим рішенням у Кубку можуть бути допущені водії, що мають ліцензію категорії «ДЮ» або «ДД» (віком з 13 років). Без права керування автомобілем під час змагання.

До участі у в Кубку можуть бути допущені володарі ліцензій водія та/або представника, виданих національними федераціями інших країн (НАФ). Для іноземних представників та водіїв повинний бути дозвіл згідно вимог МСК FIA.

4.2. Екіпаж складається з 2-х водіїв в групах TP1, TP2, TP3, ATV-UTV. В групі TOURISM-AUTO кількість водіїв не може бути більшою за кількість місць, обладнаних пасками безпеки. Всі члени екіпажу мають право керувати автомобілем під час змагання, крім володарів ліцензії «ДЮ» та «ДД» (віком з 13 років).

4.3 Якщо Представник не є членом екіпажу, то перший водій, вказаний у заявочній формі, несе всю відповідальність за даний екіпаж протягом усього змагання.

4.4 Будь який обман, некоректна або неспортивна поведінка, вчинена Представником або членом екіпажу буде розглядатися Колегією Спортивних Комісарів. Покаранням за перераховані вище дії може стати будь-яка пеналізація аж до виключення з змагання.

5. Страхування. Медицина

5.1. Водії в обов'язковому порядку повинен мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються. Організатор також рекомендує водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.

Водії в обов'язковому порядку повинні мати медичні сертифікати, або медичні довідки, що свідчать про задовільний стан їх здоров'я, який дозволяє приймати цим водіям участь у автомобільних змаганнях. Медичний сертифікат, або медична довідка має бути

дійсний протягом усього змагання. Ці медичні сертифікати, або медична довідка пред'являються при проходженні екіпажем адміністративної перевірки.

5.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

5.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора.

6. Реклама

6.1. Реклама на автомобілях учасників повинна відповідати вимогам ст.ст.10.6 і 10.7 НСК ФАУ і ППТР-2015.

6.2. Розташування рекламних наліпок у відповідності з ППТР-2015.

На кузові автомобіля повинні бути передбачені зовнішні гладкі (вертикальні) поверхні (металеві або пластмасові), прямокутної форми (із співвідношенням сторін не менше ніж 1:3), що дозволяють розмістити на них крім стартових номерів та емблем змагання рекламу, загальною площею не менше ніж 52 X 52 см або загальною площею не менше ніж 2700 кв.см. Ці поверхні повинні бути розташовані, як мінімум, з обох бортів автомобіля.

7. Ідентифікація

7.1. Організатор надає кожному екіпажу для нанесення на автомобіль емблеми змагання і стартові номери (основні і додаткові).

7.2. Стартові номери розташовуються на бічних дверях автомобіля. Емблеми змагання розташовуються над стартовими номерами.

7.3. Наявність на автомобілі емблем, реклами, стартових номерів інших змагань пеналізується штрафом у розмірі стартового внеску.

8. Адміністративні перевірки і Технічна інспекція

8.1. Адміністративні перевірки проводяться згідно програми змагання у відповідності з розкладом.

8.2. Всі екіпажі, що беруть участь у змаганні повинні бути представлені на Адміністративних перевірках (АП) як мінімум одним членом екіпажу, або Представником, або Представником Учасника.

8.3. Адміністративні перевірки складаються з перевірки документів:

- посвідчення водія відповідної категорії (на кожного водія),
- діюча ліцензія водія ФАУ (на кожного водія),
- ліцензія Представника ФАУ,
- медичний сертифікат або довідка (на кожного водія),
- документи, що підтверджують право власності / володіння / розпорядження на автомобіль (свідоцтво про реєстрацію автомобіля, довіреність)
- страховий поліс

8.4. Всі екіпажі, що пройшли Адміністративні перевірки, повинні представити транспортний засіб на Технічну Інспекцію відповідно до розкладу.

8.5. Транспортний засіб надається на ТІ повністю підготовленим для участі в змаганні, чистим, з нанесеними на бортах стартовими номерами і рекламою Організатора, підготовлений до зважування (без додаткового обладнання). Емблеми і стартові номери інших змагань повинні бути вилучені. Також повинна бути представлена вся екіпіровка екіпажу.

8.6. На технічні інспекції повинен бути наданий Технічний паспорт спортивного транспортного засобу (при його наявності), в якому робиться відмітка про проходження технічних перевірок.

8.7. Передстартова ТІ носить загальний характер. На ній проводиться ідентифікація марки і моделі транспортного засобу, перевірка транспортного засобу на відповідність вимогам безпеки, і приналежність до групи, в яку автомобіль/квардроцикл/багі був

заявлений. Може проводитися також зважування транспортного засобу та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс.

8.8. При проходженні передстартової ТІ, якщо автомобіль визнано невідповідним вимогам безпеки та / або технічним вимогам до зазначеної у Заявці групі, Технічний Комісар може призначити термін, протягом якого можуть бути усунені виявлені недоліки, але не пізніше, ніж за 1 годину до старту першої СД.

8.9. На передстартової ТІ може проводитися маркування і пломбування вузлів та агрегатів автомобілів.

8.10. Перевірка транспортного засобу на відповідність вимогам безпеки, а також зважування його та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс може бути проведена за рішенням Технічного Комісара у будь-який момент змагання. У разі проведення подібної перевірки на СД передбачена нейтралізація часу.

8.11. Транспортні засоби учасників повинні бути обладнані приладом GPS.

8.12. Наявність одного члена екіпажу на брифінгу обов'язкова.

9. Проведення змагання

9.1. Під час руху транспортного засобу по трасі СД члени екіпажів повинні бути пристебнути пасами безпеки, в застебнутих захисних шоломах.

9.2. Лінійні СД передбачають рух по маршруту, позначеному GPS-точками, обов'язковий порядок проходження яких задається в дорожній книзі. На будь-якій точці, заданій в дорожній книзі, може знаходитися РКП (раптовий контроль проходження). Траса може бути обмежена коридором, позначеним стрічками. Контроль за дотриманням коридору, черговість і факт проходження КП ведеться судьями, а також за допомогою цифрових фотографій.

9.3. На трасах СД будуть розташовані контрольні пункти, позначені на місцевості (каміння, дерева, пеньки і т.д.) фарбою (знак контрольного пункту) або суддівськими знаками (особливості позначення публікуються в бюлетені). Контроль проходження ведеться за допомогою цифрових фотографій або судьями.

9.4. Контроль проходження траси здійснюється відповідно до Додатку №1 цього регламенту.

9.5. Мінімальне число КП, на яких екіпаж зобов'язаний отримати відмітку для отримання заліку на СД - 1 КП. За невиконання даної вимоги - незалік СД.

9.6. Дорожні книги СД будуть видані екіпажам не менше, ніж за 1 годину до старту СД. Час видачі буде опубліковано на Офіційній дошці оголошень. Організатор може провести «заливання» точок. У будь-якому випадку основною інформацією по СД є Дорожня Книга.

9.7. Порядок взяття КП вільний.

9.8. Протягом всього змагання забороняється мати при собі або в транспортному засобі вогнепальну зброю. Порушення даної заборони пеналізується виключенням зі змагання.

9.9. Організатор бюлетенем може оголосити список населених пунктів, в межі яких під час знаходження на СД учасникам заборонено в'їжджати. Порушення заборони пеналізується не залік СД.

9.10. Змагання складається з 1СД для всіх залікових груп.

Норма часу проходження СД - 8 годин.

9.11. Суддівські пункти старту відкриваються за 30 хвилин до часу старту першого учасника і закриваються через 30 хвилин після призначеного часу старту для останнього учасника, що не стартував. Суддівські пункти фінішу відкриваються за вказівкою Керівника гонки і закриваються після закінчення нормативу для останнього учасника що не стартував.

9.12. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СД відповідно до Додатку №1 даного регламенту.

9.13. Процедура Старту та фінішу СД:

9.13.1. На старті кожної СД екіпажі стартують (у випадку роздільного старту) з

інтервалом не менш 1 хвилини.

Якщо організація траси дозволяє провести одночасний старт, та при цьому не будуть порушені заходи безпеки, а сам по собі старт не надасть переваг одного екіпажу перед іншим, можливий загальний старт всіх екіпажів лише за рішенням Директора змагання.

9.13.2. Будь-який екіпаж, що запізнився на старт, пеналізується на 2 хвилини за кожну хвилину запізнення, а норматив часу проходження СД для даного екіпажу розраховується з призначеного для нього часу старту. У разі, якщо запізнення перевищує 30 хвилин, екіпаж не буде допущено на старт СД. У випадку одночасного старту, норматив для екіпажу, що запізнився, буде рахуватись від назначеного моменту старту.

9.13.3. На старті СД екіпаж повинен знаходитись на борту транспортного засобу в повному складі, та виконати всі вимоги безпеки (в тому числі бути в застібнутих шоломах та пристебнутими пасками безпеки). Порушення даної вимоги пеналізується відмовою даному екіпажу в старті на СД.

9.13.4. На старті СД транспортний засіб з екіпажем на борту зупиняється перед знаком «Старт». Екіпажу назначається час старту. Суддя фіксує в карнеті (контрольній карті) екіпажу назначений час старту, та починає зворотній відлік секунд 30-15-10 та останні 5-4-3-2-1 з одночасним дублюванням відліку візуальними сигналами (годинник або пальці руки, таблички, тощо). По закінченню відліку дається стартовий сигнал, після якого транспортний засіб повинен стартувати.

9.13.5. Застосування електронної процедури старту. Вона має бути ясно видимою екіпажу(ам), що знаходиться на лінії старту та може бути представлена як електронна система старту.

9.13.6. У випадку роздільного старту, на екіпаж, що не стартує більше 30 секунд після сигналу, може бути накладена пеналізація 2 хвилини.

9.13.7. Час старту на СД може бути змінений тільки за рішенням судді.

9.13.8. Фальстарт (початок руху до стартового сигналу судді) пеналізується рішенням директора змагання не менш ніж 1 хвилиною.

9.13.9. Екіпаж, що відмовляється стартувати на СД у назначений час та з назначеної позиції може бути пеналізовано за рішенням КСК аж до не заліку СД.

9.13.10. Часом фінішу на СД є момент перетинання лінії фінішу передньою віссю ТЗ, у випадку екіпажів, що виступають на квадроциклах - момент перетинання лінії фінішу передньою віссю квадроциклу, що їхав другим. Обов'язковою умовою є знаходження на борту ТЗ всіх членів екіпажу, що виконали вимоги безпеки, тобто час фінішу буде зафіксовано тільки після виконання цих умов.

9.13.11. Після перетинання лінії фінішу, екіпаж повинен зупинитись, та здобути відмітку, не створюючи перешкод для фінішу інших учасників, та надати флеш-картку та карнет (контрольну карту) офіційним особам.

10. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології

10.1. В цілях екологічної безпеки, на весь час змагання можливе виділення організатором окремої «Сервісної зони». Буде оголошено додатково.

10.2. Сервіс на СД заборонений.

10.3. При руху по території, де не має зазначеної дороги, учасники повинні об'їжджати сільгоспугіддя або пересуватися по їх межі. Рух через сільгоспугіддя заборонено. Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити на транспортними засобами ріками й озерами (за винятком руху по СД). Протягом всього змагання заборонений злив на землю та водойми технологічних рідин (мастил, пального й т.і.), викидання, спалювання та/або закопування будь-якого сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса й акумулятори треба забирати з собою. Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску, але не менше 500 гривень. Заборонено завалювати пилкою/сокирою живі дерева під загрозою виключення зі змагань. Кожний факт такого

порушення розглядається КСК.

10.4. Застосування корозахисної стропи обов'язкове! Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без коро захисної стропи, екіпаж пеналізується згідно ППТР.

10.5. Учасники зобов'язані працювати зі сталевим тросом від лебідки тільки у шкіряних рукавицях.

10.6. Забороняється торкатися троса лебідки, що знаходиться у дії.

10.7. Забороняється перетинати трос лебідки, що знаходиться у дії.

10.8. Забороняється використовувати лебідку зі сталевим тросом без правильно вставленого гасителя тросу.

10.9. Санкції (пеналізація, штрафи) за порушення положень цього розділу застосовуються до всіх Представників, їх представникам, персоналу технічної підтримки, гостям та Офіційним особам змагання.

10.10. По вирішенню Директора або Офіційного лікаря змагання будь-хто учасник/екіпаж може бути не допущений до старту за таких умов:

- відсутня аптечка;
- відсутній денний запас питної води та продуктів харчування;
- наявні ознаки алкогольного сп'яніння у водія;
- наявні медичні ознаки для надання невідкладної медичної допомоги.

11. Евакуація

11.1. На змаганні евакуація транспортних засобів учасників організатором передбачена на комерційних умовах по завершенню змагань (після процедури нагородження)..

12. Протести та апеляції

12.1. Будь-який протест чи апеляція повинен бути поданий у відповідності з НСК ФАУ та Загальним регламентом Кубка.

13. Штрафи та пеналізація

13.1. Всі грошові штрафи повинні бути сплачені Екіпажем (водієм та/або представником) до старту наступної СД. В іншому випадку екіпаж до старту СД не допускається. У разі, якщо порушення мало місце на останній СД, штрафи повинні бути сплачені до публікації попередніх результатів.

14. Заключні перевірки

14.1. Заключним перевіркам, піддаються:

14.1.1. транспортні засоби, щодо яких подано протести на їх невідповідність технічним вимогам;

14.1.2. за рішенням Спортивних Комісарів будь-які інші транспортні засоби.

14.2. Заключні перевірки можуть включати в себе демонтаж і розбір окремих вузлів і агрегатів. Демонтаж і розбір агрегатів здійснюється силами екіпажу і / або механіків даного транспортного засобу, під наглядом технічних контролерів.

14.3. При проведенні заклучних перевірок зобов'язаний бути присутнім представник або/та член екіпажу.

15. Класифікація

15.1. За результатами змагання будуть складені класифікації у всіх залікових групах, оголошених в даному регламенті, за умови старту не менше 3 екіпажів.

15.2. Визначення результату екіпажу:

15.2.1. Остаточна класифікація змагання це сума балів всіх зарахованих КП, набраних екіпажем, мінус пеналізація (штрафи). Екіпаж, що отримав найбільшу кількість балів – зарахованих КП, оголошується переможцем класифікації, наступний буде другим і так

далі. При рівності результатів, перевага надається екіпажу, який при цьому пройшов СД за найменший час (при наступній рівності цього показника враховуються найменша сума отриманої пеналізації (штрафу)).

16. Нагородження

16.1. Нагородження відбудеться згідно програми змагання.

16.2. Нагороджуються члени екіпажів, які зайняли

- 1 місце при 3-х екіпажах що стартували;
- 1, 2 місце при 4-екіпажах що стартували;
- 1, 2, 3 місце при 5-ти і більше екіпажах що стартували.

та команди, що посіли:

- 1 місце при кількості заявлених команд менше 3-х;
- 1, 2, 3 місце при кількості заявлених команд 3 і більше.

16.3. Присутність володарів ліцензій – представників та водіїв на всіх заходах, включених у програму змагань обов'язкова, за винятком екіпажів, що зійшли.

Додаток 1. Контроль проходження траси

Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СУ:

Екіпажу необхідно сфотографувати знак контрольного пункту, свій транспортний засіб (засоби) і одного з членів екіпажу на цифровий фотоапарат, виконавши вимоги щодо компонування кадру. На суддівському пункті фінішу екіпаж здає карту (карти) пам'яті з фотоапарата. Карта приймається тільки якщо обидва члени екіпажу і транспортний засіб (засоби) знаходяться в зоні суддівського пункту. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, на якому видно всі необхідні елементи, обумовлені в вимогах. У разі відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту не виконана.

Вимоги по компонуванню кадру для автомобілів та UTV - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- автомобіль учасника з виразно помітним бортовим номером;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину свого автомобіля (крім троса лебідки та інших тросів, в т.ч. гілковідбійників), причому ця частина повинна становити єдине ціле з автомобілем (не повинна бути відокремлена від нього). Допускається відкривання дверей (у тому числі задньої) і капота.

Вимоги по компонуванню кадру для квадроциклів - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- два квадроцикли учасників з виразно помітним бортовими номерами на них та один з членів екіпажу;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину квадроциклу (крім троса лебідки та інших тросів), причому ця частина повинна становити єдине ціле з квадроциклом (не повинна бути відокремлена від нього). Другий квадроцикл повинен знаходитись на відстані не більше 1.5 м. від іншого квадроцикла чи контрольного пункту.

Якщо номер контрольного пункту намальований у колі, або обмежений горизонтальними або вертикальними лініями, то достатньо, якщо рука торкається місця обмеженого цими лініями.

Розрішення знімка має бути не менше 1600x1200 і не більше 4000x3000, формат зображення jpeg. Використання специфічних форматів виробника (raw, tiff) не допускається. Організатори гарантують підтримку карт пам'яті форматів Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Використання інших типів карт пам'яті можливе лише за умови попереднього погодження з організатором та надання учасником обладнання для переносу інформації з фотоапарата на комп'ютер Організатора. Файли зображень що подаються учасником повинні містити тільки зображення фотофіксації КП, за виключенням механічного браку. За порушення цієї вимоги екіпаж буде оштрафований у розмірі 50% стартового внеску.

Псування знаку КП не дозволяється і пеналізується зняттям екіпажу зі змагання. Якщо цей факт зіпсування (знищення) об'єкту КП не дає можливості об'єктивно класифікувати інші екіпажі, Колегія Спортивних Комісарів зобов'язана прийняти рішення щодо скасування результатів цього КП. Не дозволяється фіксація тросу лебідки за предмет точки КП і пеналізується анулюванням екіпажу проходження (взяття) однієї точки КП.

Якщо похибка розташування КП на місцевості становить понад 100м від ідеальних координат, то дане КП буде виключено з траси змагання. Факт відхилення від координат повинен бути підтверджений офіційними особами.